Pioneer sound.vision.soul

INSTALLATION MANUAL

AVX-P7650DVD

This product conforms to new cord colors.
Los colores de los cables de este producto se conforman con un nuevo código de colores.
As cores dos fios deste produto seguem um novo padrão de cores.

INSTALLATION MANUAL

English

Español

Português (B)

Contents

Connecting the Units 1

Connecting the power cord 3
When connecting with a Pioneer head unit 5
When connecting with a car stereo with RCA audio input 6
When connecting with a multi-channel processor 7
When connecting with a rear view camera 8
When connecting the external video component and the display 10

Installation 11

Installing the remote control unit 11
DIN Front/Rear-mount 12
DIN Front-mount 12
DIN Rear-mount 13
Switching the operation mode 13

WARNING:

- **To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.**
- **In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.**

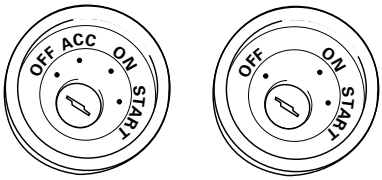
Connecting the Units

CAUTION:

- **PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.**
- **Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.**
- **Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.**
- **It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.**
- **Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.**
- **Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.**

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- If the RCA pin jack on the unit will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- If this unit is installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch, the red lead of the unit should be connected to a terminal coupled with ignition switch ON/OFF operations. If this is not done, the vehicle battery may be drained when you are away from the vehicle for several hours. (Fig. 1)

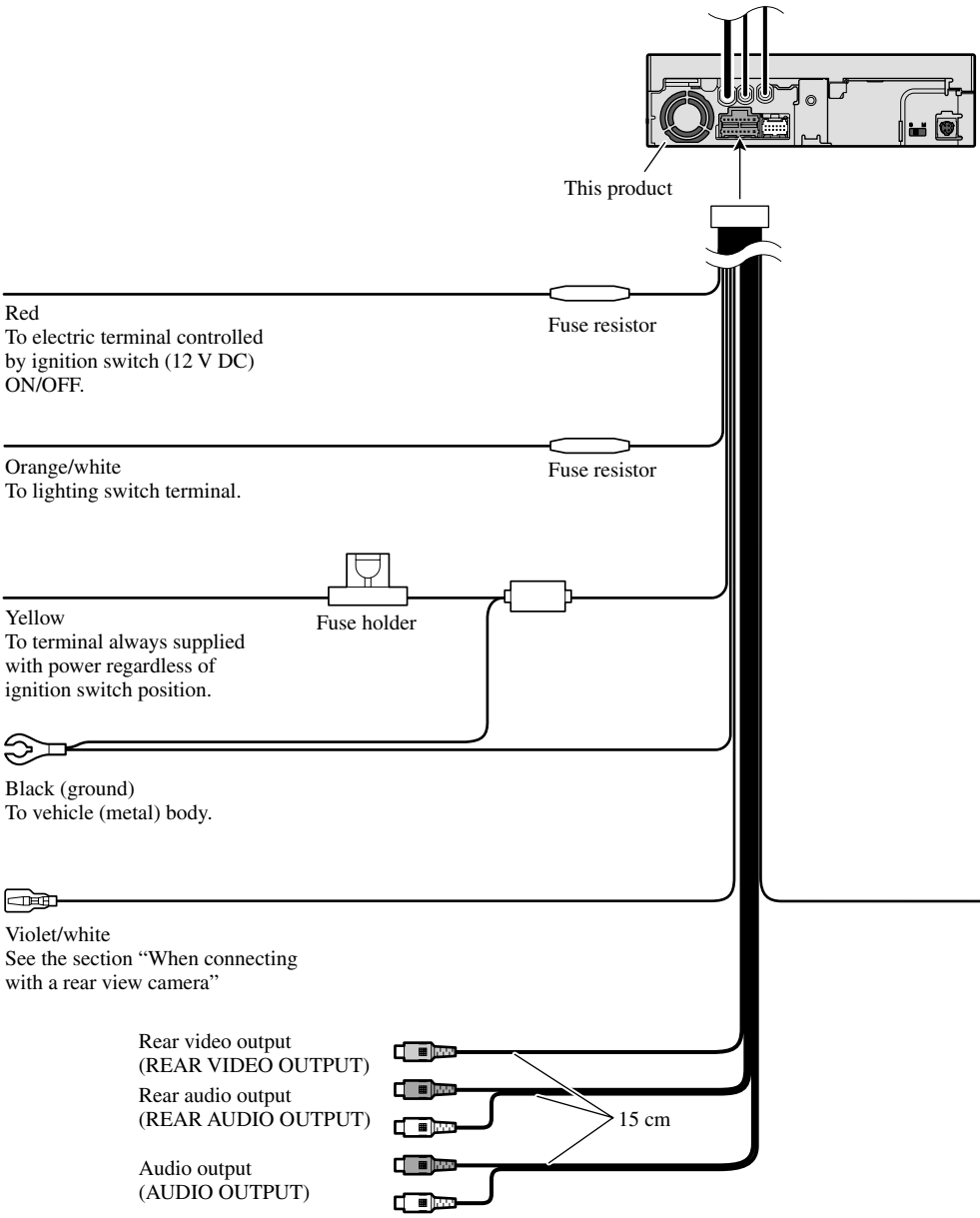


ACC position　　No ACC position

Fig. 1

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

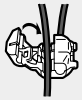
Connecting the power cord



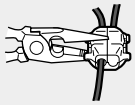
⚠ WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE PARKING BRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

Connection method



1. Clamp the lead.



2. Clamp firmly with needle-nosed pliers.

Note:

- The position of the parking brake switch depends on the vehicle model. For details, consult the vehicle Owner's Manual or dealer.

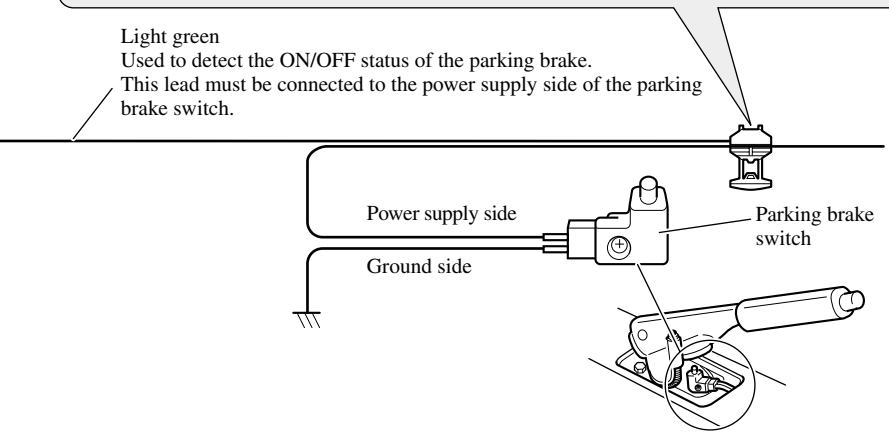

Light green
Used to detect the ON/OFF status of the parking brake.
This lead must be connected to the power supply side of the parking brake switch.
Power supply side
Ground side
Parking brake switch

Fig. 2

When connecting with a Pioneer head unit

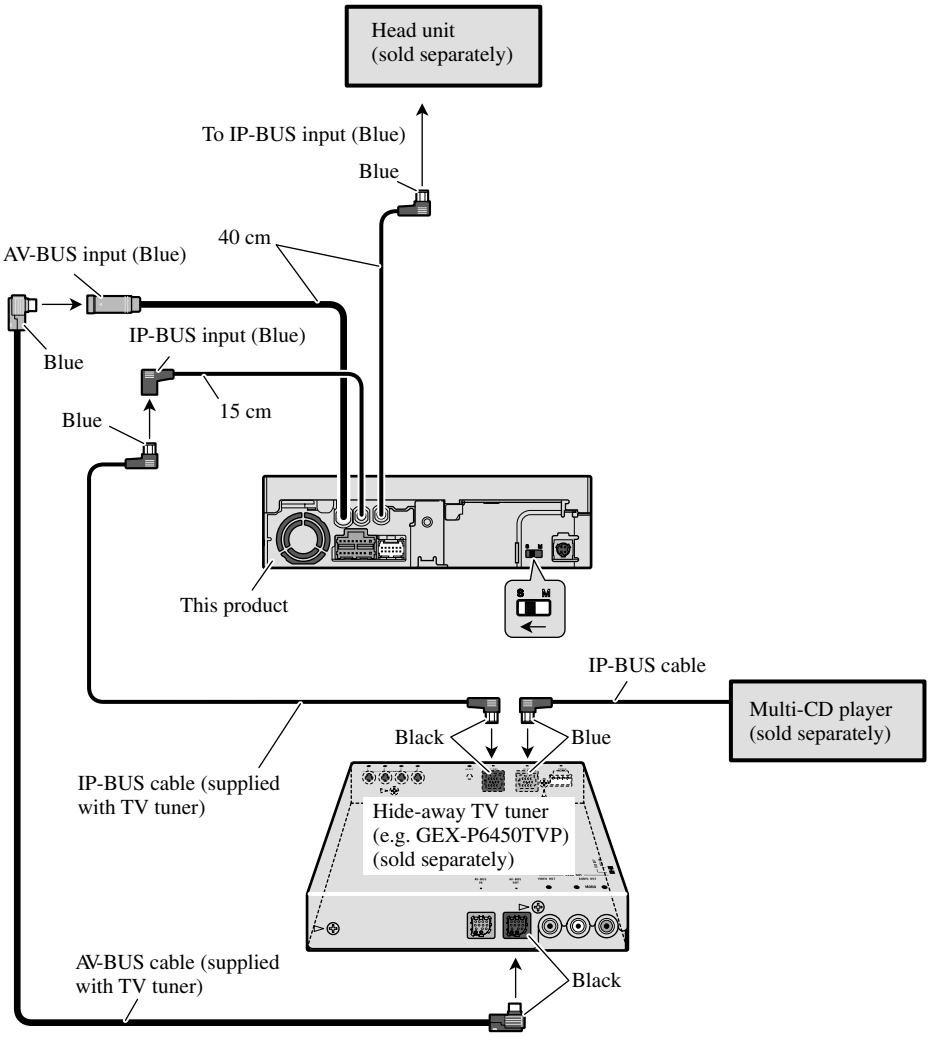


Fig. 3

When connecting with a car stereo with RCA audio input

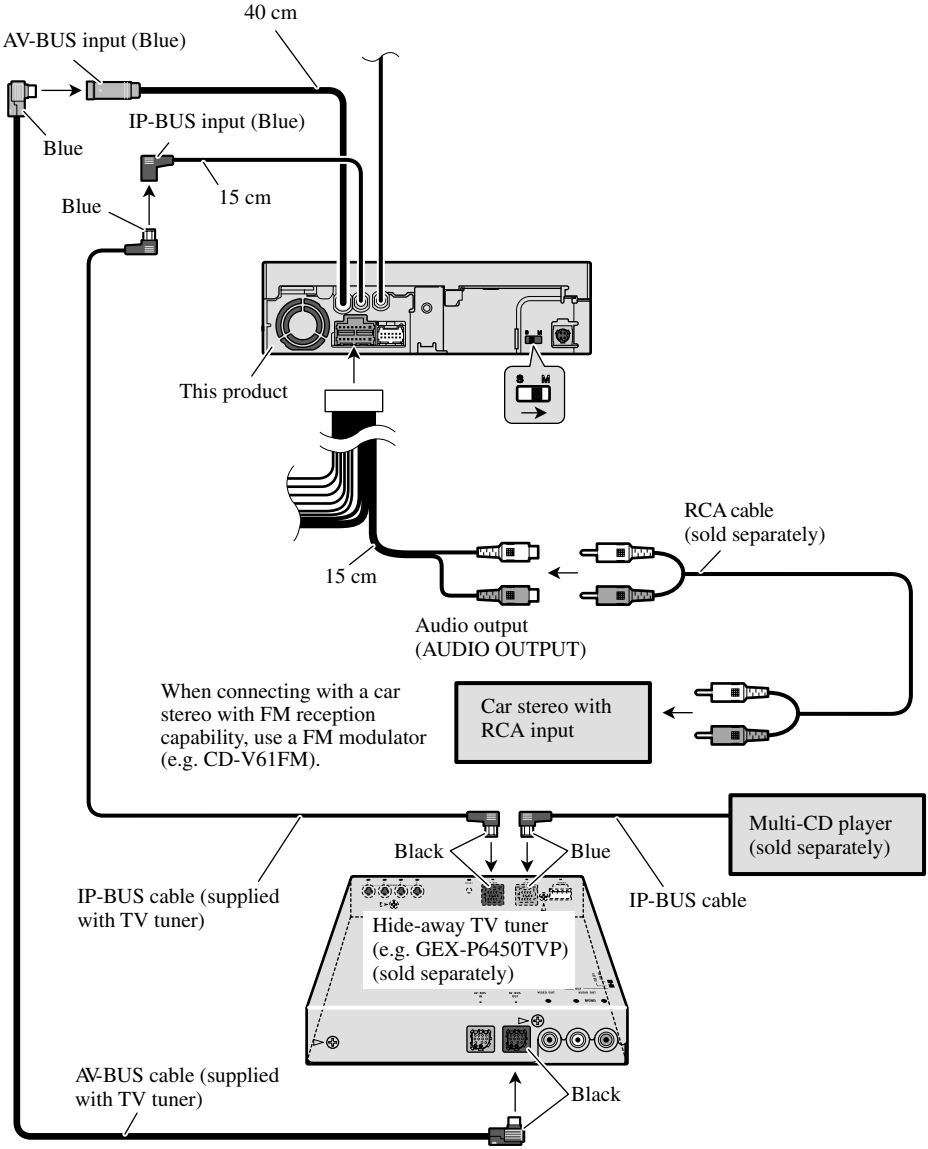


Fig. 4

When connecting with a multi-channel processor

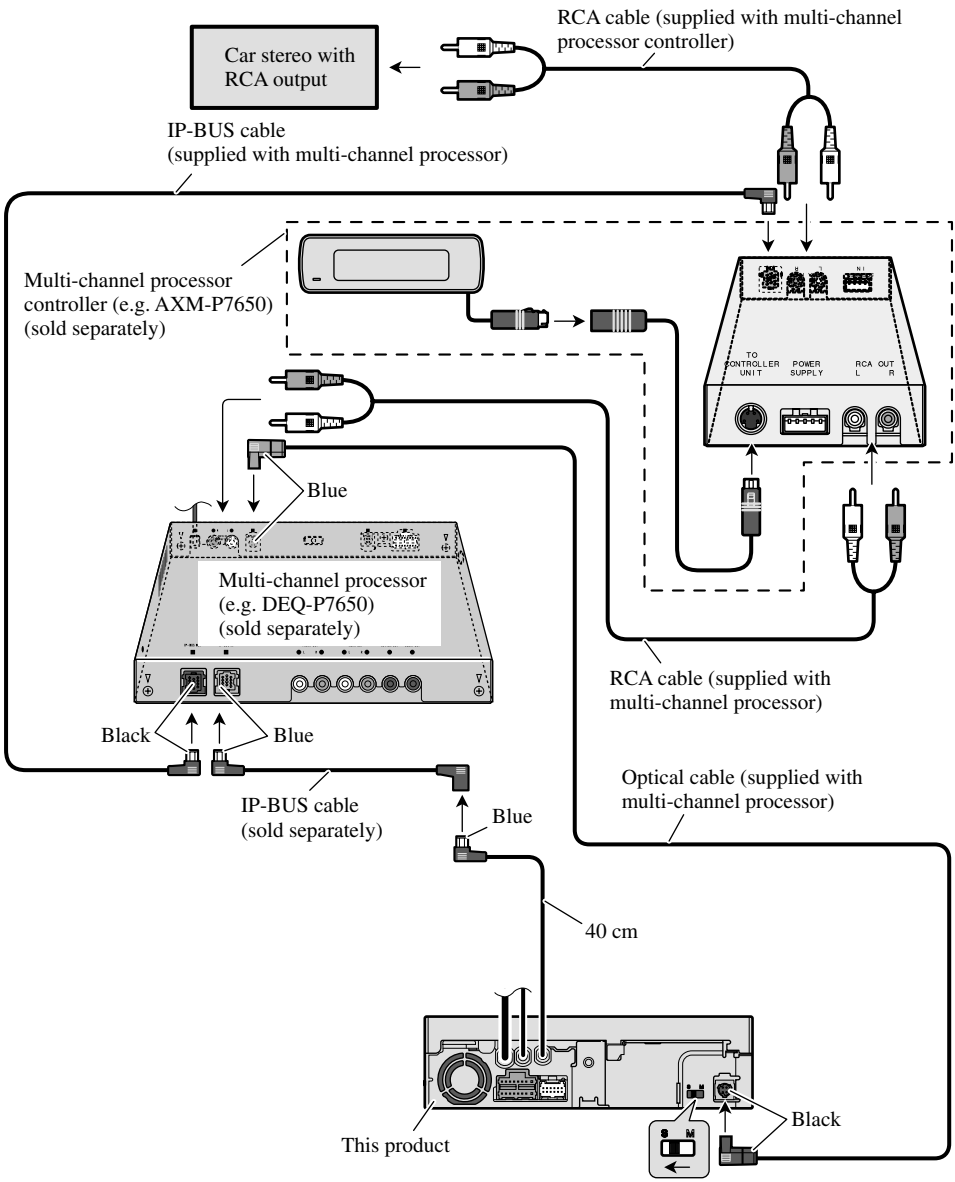


Fig. 5

When connecting with a rear view camera

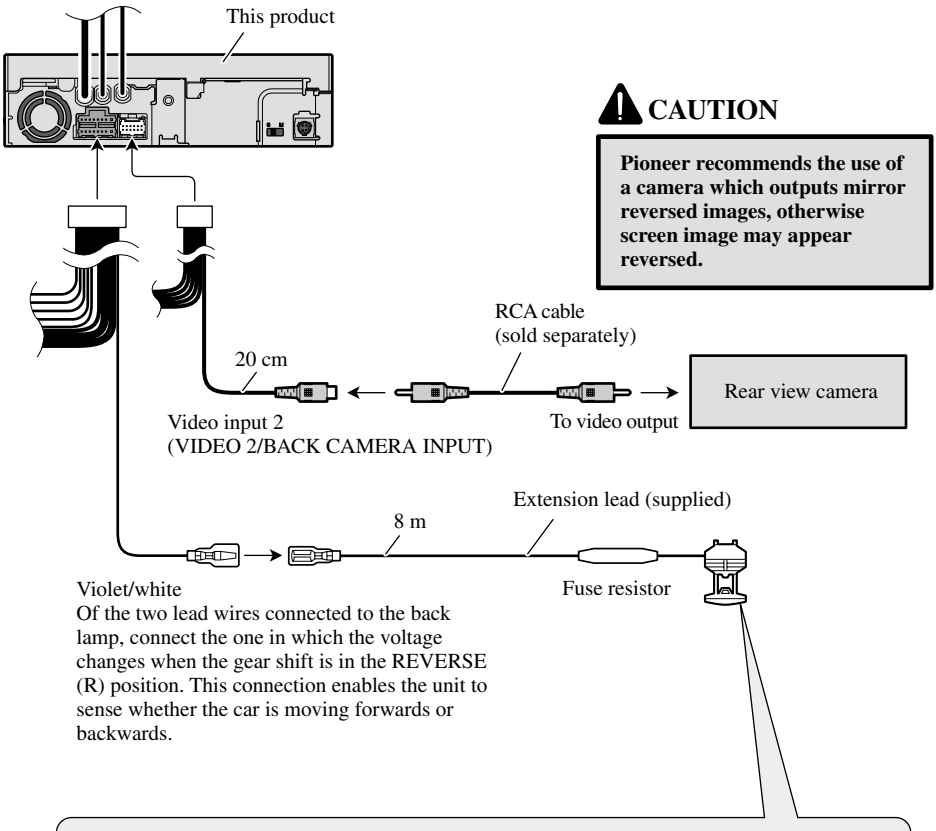
When using this product with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position is possible.

WARNING:

- **USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.**

CAUTION:

- **The screen image may appear reversed.**
- **The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.**
- **The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.**


This product
CAUTION
Pioneer recommends the use of a camera which outputs mirror reversed images, otherwise screen image may appear reversed.
RCA cable
(sold separately)
20 cm
Rear view camera
Video input 2
(VIDEO 2/BACK CAMERA INPUT)
To video output
Extension lead (supplied)
8 m
Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position. This connection enables the unit to sense whether the car is moving forwards or backwards.
Fuse resistor
Connection method
1. Clamp the lead.
2. Clamp firmly with needle-nosed pliers.

Note:

- It is necessary to set to **AV INPUT2** in **SETUP** when connecting a rear view camera.

Fig. 6

When connecting the external video component and the display

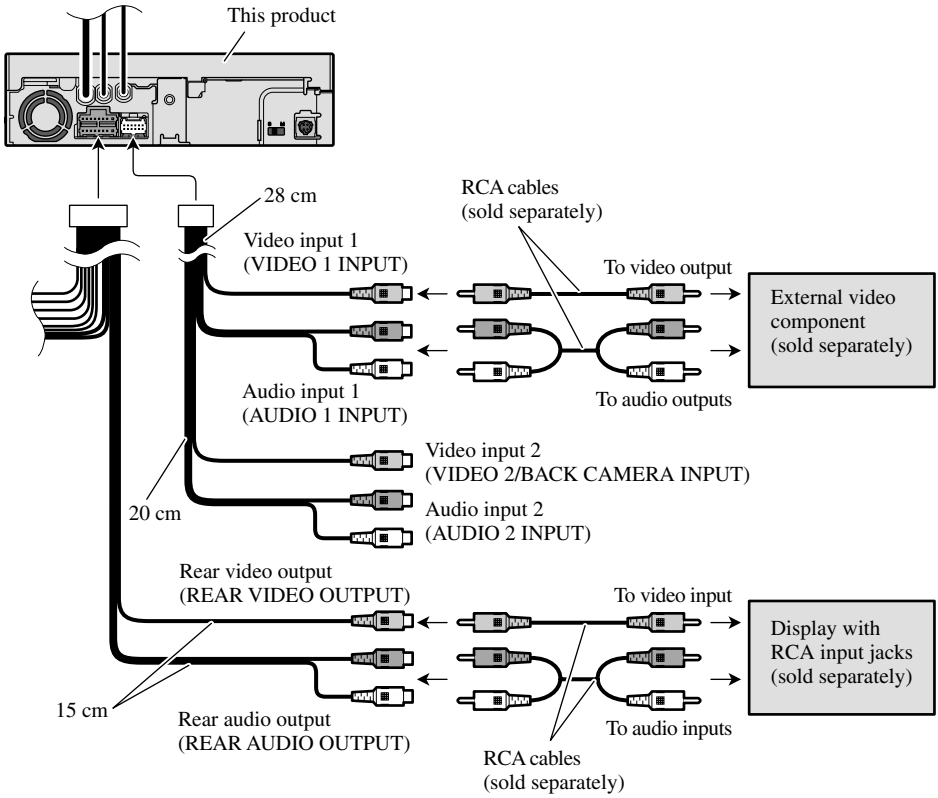


Fig. 7

- It is necessary to set to **AV INPUT1** and **AV INPUT2** in **SET UP** when connecting the external video component.

When using a display connected to rear video output

This product's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD or Video CD.

⚠ WARNING:

- NEVER install the display in a location that enables the Driver to watch the DVD or Video CD while Driving.
- NEVER connect rear audio output (REAR AUDIO OUTPUT) to sold separately power amp.

Note:

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 8)

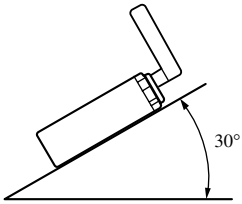


Fig. 8

- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifires to radiate freely. (Fig. 9)

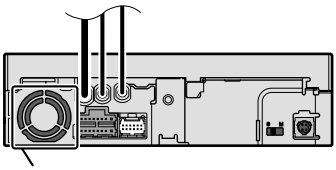


Fig. 9

Installing the remote control unit

When not using the remote control unit, secure it with velcro tape to prevent it from moving.

- **Thoroughly wipe off the surface before affixing the velcro tape.**

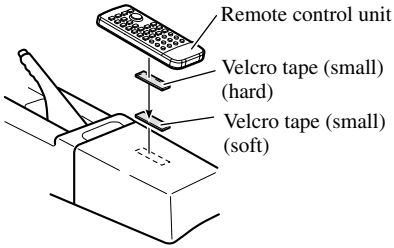


Fig.10

DIN Front/Rear-mount

This unit can be properly installed either from "Front" (conventional DIN Front-mount) or "Rear" (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

Before installing the unit

- **Remove the frame and the holder. (Fig. 11)**

  Pull out to remove the frame and then loosen the screws (2 × 3 mm) to remove the holder. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)

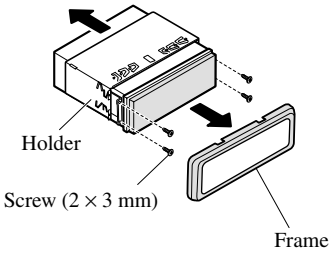


Fig. 11

DIN Front-mount

Installation with the rubber bush

1. **Decide the position of the side brackets. (Fig. 12)**

   When installing in a shallow space, change the position of side brackets. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

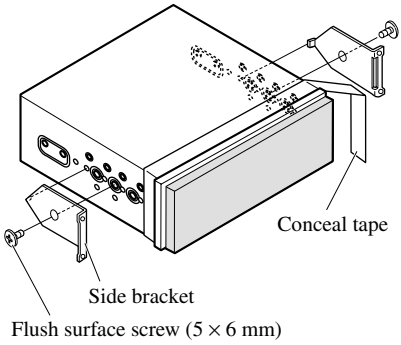
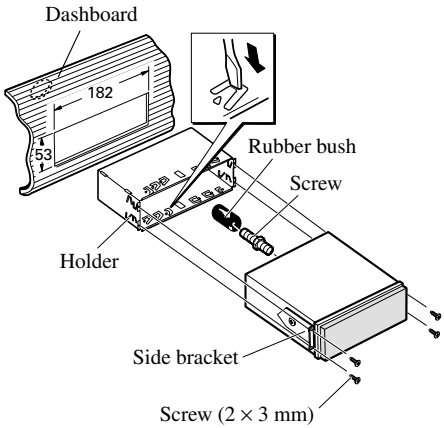


Fig. 12

2. **Install the unit into the dashboard. (Fig. 13)**

   After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them. (Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)



- After installing the unit into the dashboard, reattach the frame.

Fig. 13

English

DIN Rear-mount

Installation using the screw holes on the side of the unit

- **Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 14) (Fig. 15) (Fig. 16)**

  Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of this product become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use any of binding screws (4 × 3 mm), binding screws (5 × 6 mm) or flush surface screws (5 × 6 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.

*1 Use binding screws (4 × 3 mm) only.

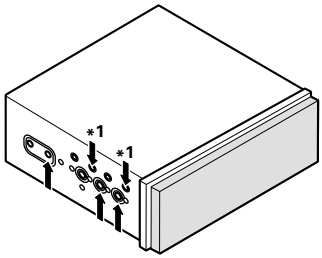


Fig. 14

- When installing in a shallow space, use the following screw holes. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

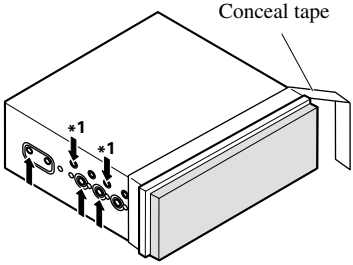


Fig. 15

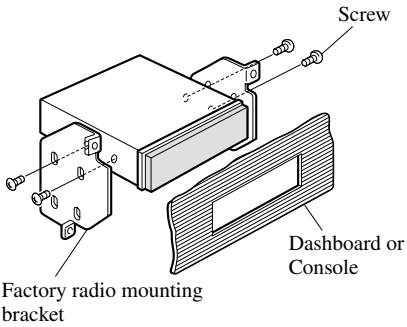


Fig. 16

Switching the operation mode

This unit features two operation modes: the IP-BUS mode (**S**) and the ADD-ON mode (**M**). Switch the mode according to the combined components.

- IP-BUS mode (**S**) – Using with a Pioneer head unit featuring an IP-BUS input or multi-channel processor control unit
- ADD-ON mode (**M**) – Using with a car stereo featuring RCA audio inputs or FM reception capability

- **Use a thin standard tip screwdriver to switch the operation mode switch on the back of this unit. (Fig. 17)**

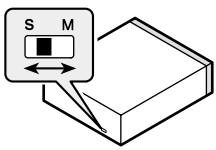


Fig. 17

- After switching, reset the microprocessor.

Contenido

Conexión de las unidades 1

Conexión del cable de alimentación 3
Cuando conecte con una unidad principal Pioneer 5
Cuando conecte con un autoestéreo con entrada de audio RCA 6
Cuando conecte con un procesador multicanal 7
Cuando conecte con una cámara de vista trasera 8
Cuando conecte el componente externo y la pantalla 10

Instalación 11

Instalación del control remoto 11
Montaje trasero/delantero DIN 12
Montaje delantero DIN 12
Montaje trasero DIN 13
Cambio del modo de funcionamiento 13

ADVERTENCIA:

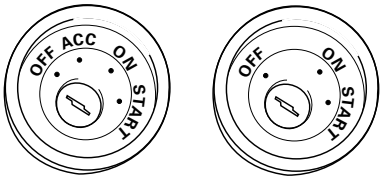
- **Para evitar el riesgo de accidentes e violación potencial de las leyes aplicables, no se debe usar nunca la función de DVD o TV frontal (vendido separadamente) mientras el vehículo esté siendo conducido. Igualmente, los monitores traseros no deben quedarse en un sitio donde puedan causar una distracción visible al conductor.**
- **En algunos países o estados, puede ser ilícita la visualización de imágenes en un display dentro de un vehículo, incluso por otras personas que no sean el conductor. En los casos en que resulten aplicables, estas normas deben respetarse y no deben usarse las funciones de DVD de esta unidad.**

PRECAUCIÓN:

- **PIONEER no recomienda que sea usted mismo quien instale o revise su pantalla. La instalación o revisión del producto puede exponerle a descargas eléctricas u otros peligros. Solicite que todos los trabajos de instalación y revisión de su pantalla los realice el personal de servicio Pioneer autorizado.**
- **Asegure todo el cableado con abrazaderas de cables o cinta para usos eléctricos. No permita que el cableado pelado permanezca expuesto.**
- **No taladre un agujero en el compartimiento del motor para conectar el cable amarillo de la unidad a la batería del vehículo. La vibración del motor podría estropear el aislamiento en el punto por donde el cable pasa del compartimiento de los pasajeros al compartimiento del motor. Tenga mucho cuidado para mantener el buen estado del cable en lo relativo a este punto.**
- **Es peligrosísimo dejar que el cable de la pantalla se enrolle en la base del volante o en la palanca de cambios. Asegúrese de instalar la pantalla de forma que ésta no sea un obstáculo para la conducción.**
- **Asegúrese de que los cables no interfieran con partes móviles del vehículo tales como la palanca de cambio, el freno de mano o el mecanismo de deslizamiento de los asientos.**
- **No acorte ningún cable. Si lo hace, el circuito de protección tal vez no funcione correctamente.**

Nota:

- Esta unidad es para vehículos con batería de 12 voltios y con conexión a tierra. Antes de instalar la unidad en un vehículo recreativo, camioneta, o autobús, revise el voltaje de la batería.
- Para evitar cortocircuitos en el sistema eléctrico, asegúrese de desconectar el cable de la batería ⊖ antes de comenzar con la instalación.
- Consulte con el manual del usuario para los detalles sobre la conexión de la alimentación de amperios y de otras unidades, luego haga las conexiones correctamente.
- Asegure el cableado con abrazaderas de cables o con cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuélvalo con cinta adhesiva donde éstos se apoyan sobre las piezas de metal.
- Coloque y asegure todo el cableado de tal manera que no toque las piezas en movimiento, tal como la palanca de cambio de velocidades, el freno de mano, y los pasamanos de los asientos. No coloque el cableado en lugares que se calientan, tal como cerca de la salida de un calefactor. Si el material aislante del cableado se derritiera o se gastara, habrá el peligro de un cortocircuito del cableado a la carrocería del vehículo.
- No pase el conductor amarillo a través de un orificio en el compartimiento del motor para conectar a la batería. Esto dañará el material aislante del conductor y causará un cortocircuito peligroso.
- No acorte ningún conductor. Si lo hiciera, la protección del circuito podría fallar al funcionar cuando debería.
- Nunca alimente energía a otros equipos cortando el aislamiento del conductor de alimentación provista de la unidad y haciendo un empalme con el conductor. La capacidad de corriente del conductor se excederá, causando el recalentamiento.
- Cuando reemplace algún fusible, asegúrese de utilizar solamente un fusible del ratio descrito en el soporte de fusibles.
- Si la toma de clavija RCA en la unidad no se usa, retire las tapas fijadas al extremo del conector.
- Para evitar la conexión incorrecta, el lado de entrada del conector IP-BUS es azul, y el lado de salida es negro. Conecte los conectores del mismo color correctamente.
- Si se instala esta unidad en un vehículo que no tiene una posición ACC (accesorio) en el interruptor de encendido, el conductor rojo de la unidad deberá conectarse al terminal conectado con las operaciones del interruptor de encendido ON/OFF. Si no se hace esto, la batería del vehículo podría drenarse cuando usted esté lejos del vehículo por varias horas. (Fig. 1)

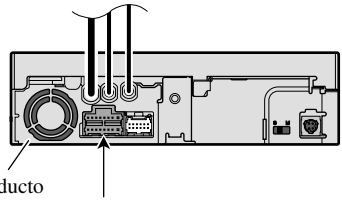


Posición ACC No en la posición ACC

Fig. 1

- Los cables para este producto y aquéllas para otros productos pueden ser de colores diferentes aun si tienen la misma función. Cuando se conecta este producto a otro, refiérase a los manuales de ambos productos y conecte los cables que tienen la misma función.

Conexión del cable de alimentación



Este producto

Rojo
Al terminal de energía eléctrica controlado por el interruptor de encendido del vehículo (12 V de CC.) ON/OFF.

Resistencia de fusible

Anaranjado/blanco
Al terminal de interruptor de iluminación.

Resistencia de fusible

Portafusible

Amarillo
Al terminal con suministro constante de electricidad, independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Negro (masa)
A la carrocería del veículo (parte metálica).

Violeta/blanco
Consulte la secciaón “Cando conecte con una cámara de vista trasera”

Salida de vídeo trasera
(REAR VIDEO OUTPUT)

Salida de audio trasera
(REAR AUDIO OUTPUT)

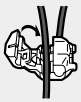
Salida de audio
(AUDIO OUTPUT)

15 cm

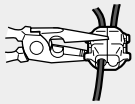
⚠ ADVERTENCIA

EL CABLE VERDE CLARO DEL CONECTOR DE ALIMENTACIÓN ESTÁ DISEÑADO PARA DETECTAR SI EL VEHÍCULO ESTÁ ESTACIONADO Y DEBE CONECTARSE CON EL LADO DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL FRENO DE MANO. LA CONEXIÓN O EL USO INCORRECTO DE ESTE CABLE PUEDE INFRINGIR LAS LEYES PERTINENTES Y OCASIONAR LESIONES FÍSICAS O DAÑOVES.

Método de conexión



1. Apriete el cable.



2. Apriete firmemente con alicates de punta de aguja.

Nota:

- La posición del freno de estacionamiento depende del modelo del vehículo. Para conocer detalles, consulte el manual del propietario del vehículo o a su concesionario.

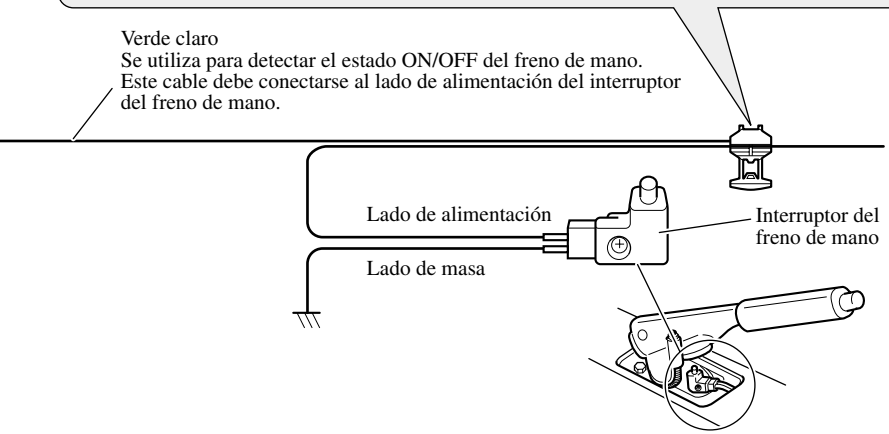

Verde claro
Se utiliza para detectar el estado ON/OFF del freno de mano.
Este cable debe conectarse al lado de alimentación del interruptor del freno de mano.
Lado de alimentación
Lado de masa
Interruptor del freno de mano

Fig. 2

Cuando conecte con una unidad principal Pioneer

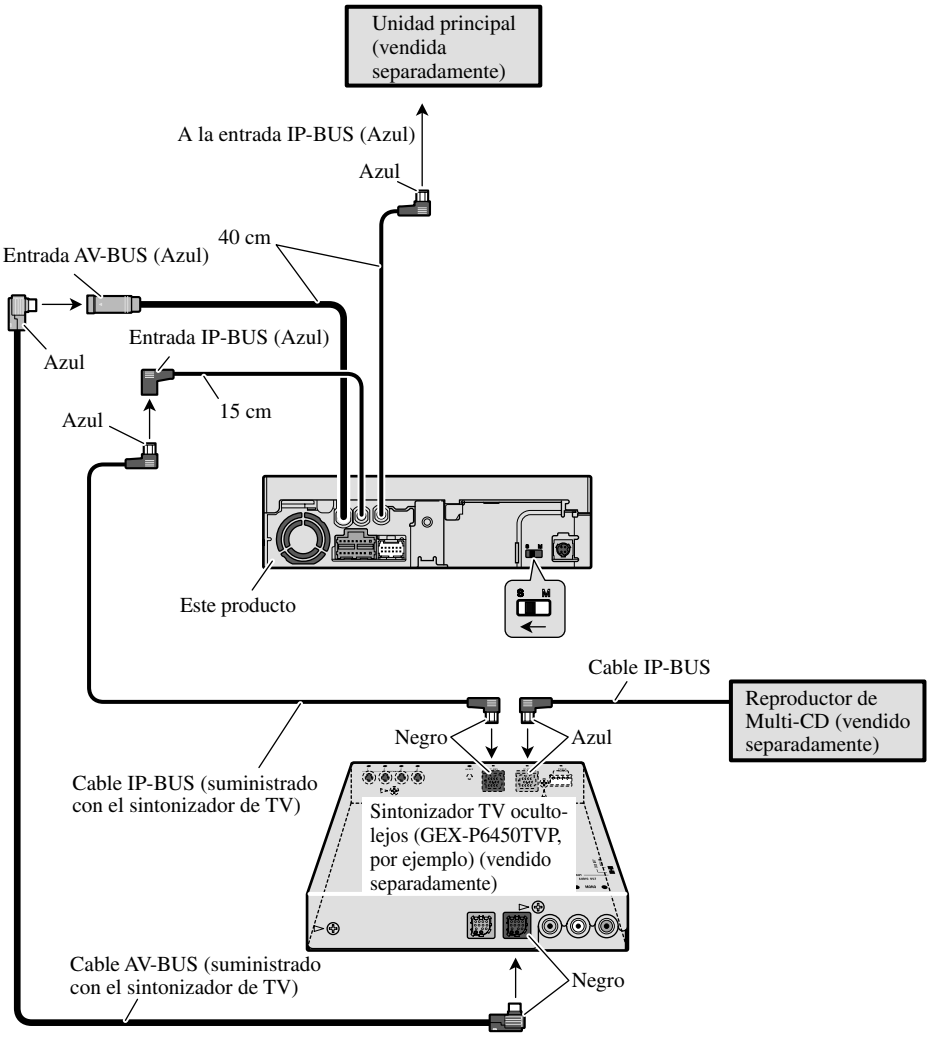


Fig. 3

Cuando conecte con un autoestéreo con entrada de audio RCA

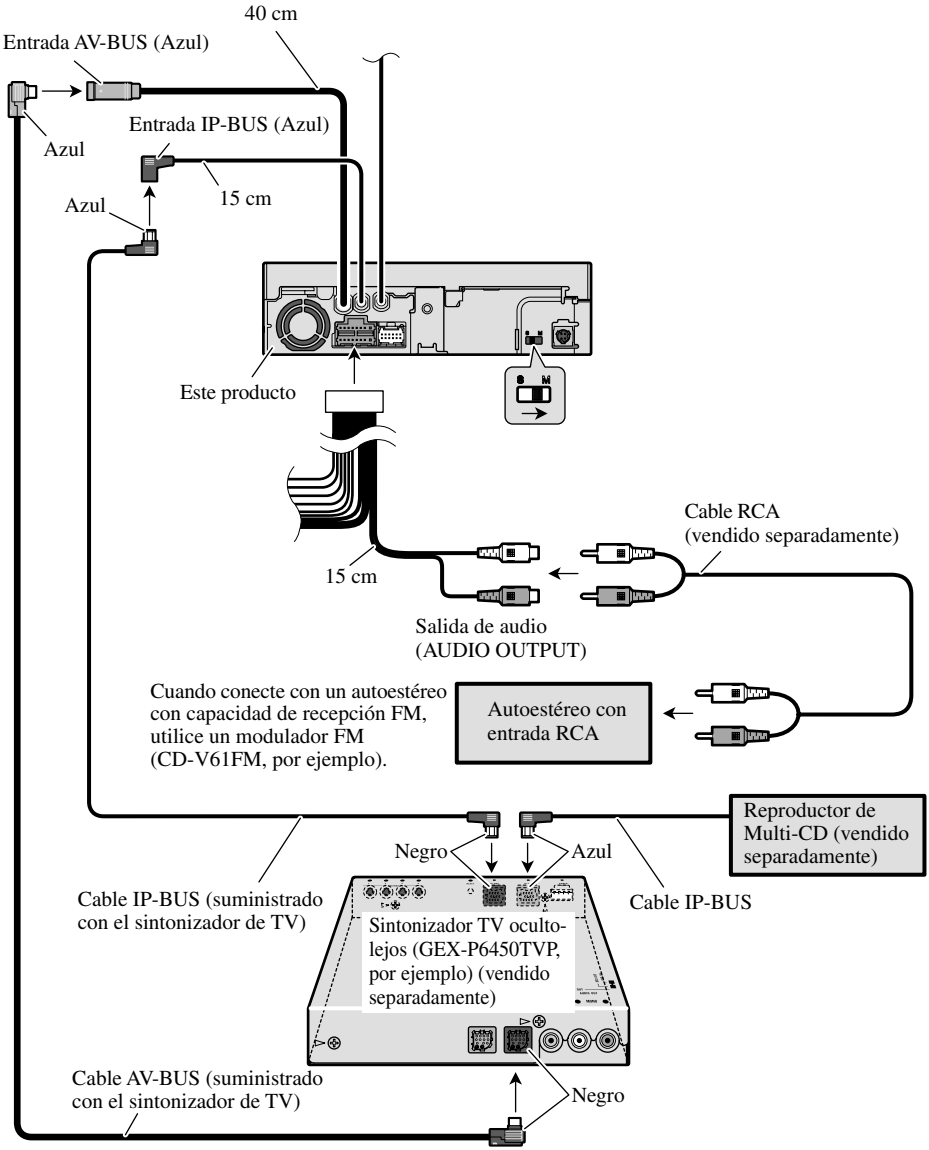


Fig. 4

Cuando conecte con un procesador multicanal

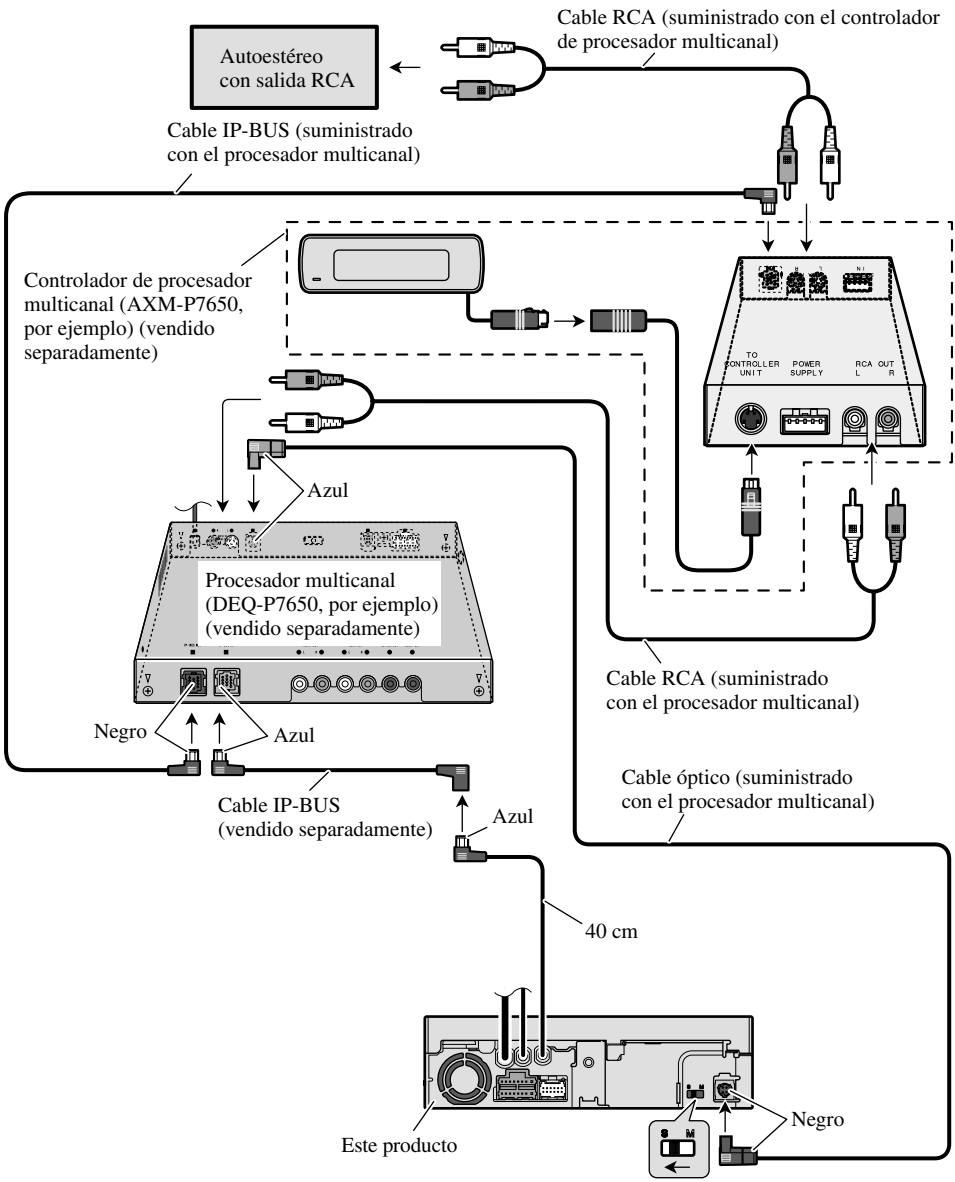


Fig. 5

Cuando conecte con una cámara de vista trasera

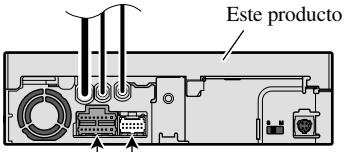
Cuando utilice este producto con una cámara de vista trasera, se puede realizar la conmutación automática a vídeo desde una cámara de vista trasera cuando se desplaza la palanca de cambio de marchas a **REVERSE (R)**.

⚠ ADVERTENCIA:

- **UTILICE SOLAMENTE PARA CÁMARA DE VISTA TRASERA DE IMAGEN INVERTIDA O DE ESPEJO. CUALQUIER OTRO USO PUEDE CAUSAR LESIONES O DAÑOS.**

⚠ PRECAUCIÓN:

- **La imagen de la pantalla puede aparecer invertida.**
- **La función de cámara de vista trasera es para utilizar de este producto como una ayuda para mantener un ojo en remolques, o al estacionar de marcha atrás en un estacionamiento estrecho. No utilice esta función para propósitos de entretenimiento.**
- **El objeto en la vista trasera puede parecer más próximo o más distante que en la realidad.**



Este producto

PRECAUCIÓN

Pioneer recomienda el uso de una cámara que produzca imágenes invertidas de espejo; de lo contrario, puede que la imagen aparezca invertida en la pantalla.

Cable RCA
(vendido separadamente)

20 cm

Cámara de vista trasera

Entrada de vídeo 2
(VIDEO 2/BACK CAMERA INPUT)

A la salida de vídeo

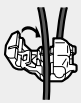
Cable de extensión (suministrado)

8 m

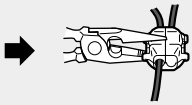
Violeta/blanco
De los dos conductores conectados a la lámpara trasera, conecte el conductor cuyo voltaje cambia cuando se desplaza la palanca de cambio de marcha a la posición REVERSE (R). Esta conexión permite que la unidad detecte si el vehículo está se moviendo hacia delante o hacia atrás.

Resistencia de fusible

Método de conexión



1. Apriete el cable.



2. Apriete firmemente con alicates de punta de aguja.

Nota:

- Se requiere ajustar a **AV INPUT2** en **SETUP** cuando se conecta la cámara de vista trasera.

Fig. 6

Cuando conecte el componente externo y la pantalla

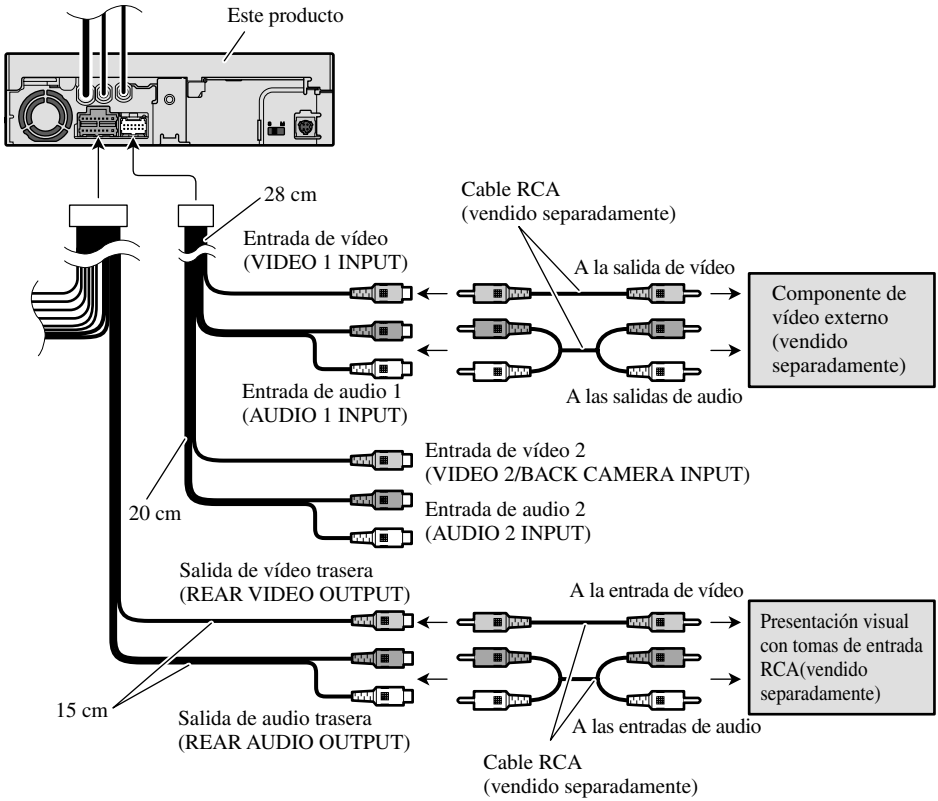


Fig. 7

- Se requiere ajustar a **AV INPUT1** y **AV INPUT2** en **SETUP** cuando se conecta el componente de vídeo externo.

Cuando utilice un presentación visual conectado a la salida de vídeo trasera

La salida de vídeo trasera de este producto es para la conexión de un presentación visual para permitir que los pasajeros en los asientos traseros puedan ver el DVD o Video CD.

⚠ ADVERTENCIA:

- NUNCA instale el presentación visual en un lugar que permita el motorista ver el DVD o Video CD mientras conduce el automóvil.
- NUNCA conecte la salida de audio trasera (REAR AUDIO OUTPUT) al amplificador de potencia vendido separadamente.

Nota:

- Antes de finalmente instalar la unidad, conecte el cableado temporalmente y asegúrese de que todo esté conectado correctamente y que la unidad y el sistema funcionan debidamente.
- Utilice sólo las piezas que se incluyen con esta unidad para asegurar la instalación adecuada. El uso de piezas no autorizadas podría causar fallos de funcionamiento.
- Consulte con su distribuidor si la instalación requiere del taladro de orificios u otras modificaciones del vehículo.
- Instale la unidad donde no alcance el espacio del conductor, y donde no pueda dañar a los pasajeros si sucediera un paro repentino, como una detención de emergencia.
- No instale el display en un lugar que (i) pueda obstaculizar la visión del conductor, (ii) pueda alterar el funcionamiento de los sistemas operativos o los dispositivos de seguridad del vehículo, en particular las bolsas de aire y los botones de luces de seguridad o (iii) pueda afectar la capacidad del conductor para manejar el vehículo de manera segura.
- El semiconductor láser se dañará si se sobrecalienta, por eso no instale la unidad en un lugar caliente – por ejemplo, cerca de la salida de un calefactor.
- Si el ángulo de la instalación excede los 30° del lado horizontal, la unidad podría no brindar su óptimo funcionamiento. (Fig. 8)

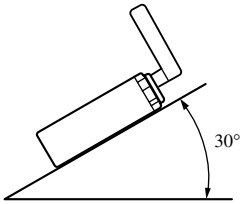


Fig. 8

- Los cordones no deben tapar el área mostrado en la figura de abajo. Esto es necesario para permitir que los amplificadores puedan radiar libremente. (Fig. 9)

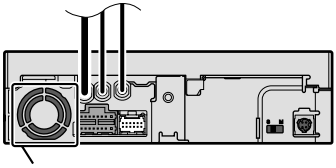


Fig. 9

Instalación del control remoto

Cuando no utilice el control remoto, fíjelo con la cinta Velcro para evitar que se mueva.

- **Limpie completamente la superficie antes de fijar la cinta Velcro.**

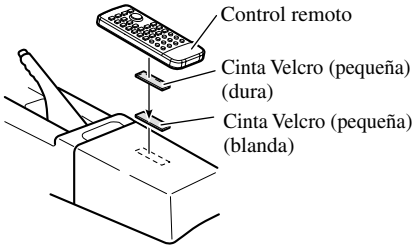


Fig.10

Montaje trasero/delantero DIN

Este producto puede ser instalado apropiadamente ya sea desde “Front” (montaje delantero DIN convencional) o “Rear” (instalación de montaje trasero DIN, usando los orificios roscados en los lados del chasis del producto). Para los detalles, refiérase a los métodos de instalación ilustrados siguientes.

Antes de instalar la unidad

- **Quite el marco y el soporte. (Fig. 11)**

  Tire del marco para quitarlo y, a continuación, afloje los tornillos (2 × 3 mm) para quitar el soporte. (Al fijar de nuevo el marco, apunte hacia abajo el lado con una ranura y fíjelo.)

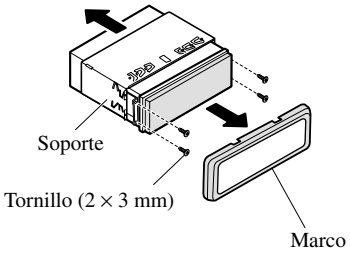


Fig. 11

Montaje delantero DIN

Instalación con tope de goma

1. **Decida la posición de las ménsulas laterales. (Fig. 12)**

   Cuando instale en un espacio poco profundo, cambie la posición de las ménsulas laterales. En este caso, fije la cinta oculta en las partes que se proyectan desde el tablero de instrumentos.

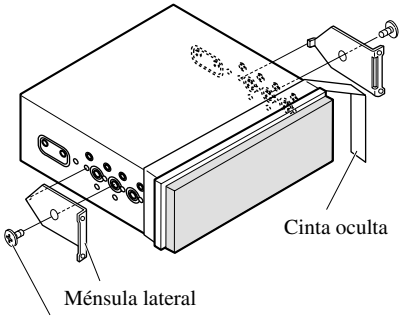
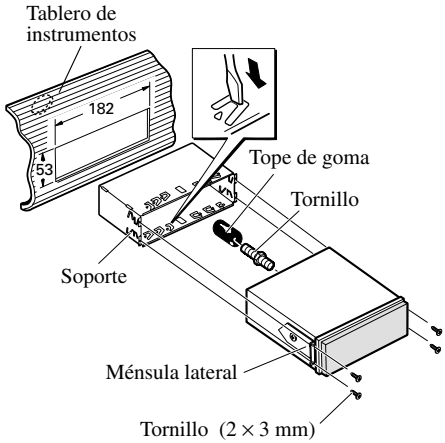


Fig. 12

2. **Instale la unidad en el tablero de instrumentos. (Fig. 13)**

   Después de insertar el soporte en la tabla de mandos, luego seleccione las orejetas apropiadas según el grosor del material de la tabla de mandos y dóblelos.
   (Instale lo más firme posible usando las lengüetas superior e inferior. Para fijar, doble las lengüetas 90 grados.)



- Después de instalar la unidad en el tablero de instrumentos, vuelva a fijar el marco.

Fig. 13

Montaje trasero DIN

Instalación usando los orificios roscados en el lado de este producto

- **Fijación de este producto a la ménsula de montaje de radio de fábrica. (Fig. 14) (Fig. 15) (Fig. 16)**

  Seleccione una posición en donde los orificios de la ménsula y los orificios roscados de este producto se alineen (queden fijos), y apriete los tornillos en 2 lugares sobre cada lado. Utilice cualquiera de los tornillos de fijación (4 × 3 mm), tornillos de fijación (5 × 6 mm) o tornillos de cabeza embutida (5 × 6 mm), dependiendo en la forma del tornillo de los orificios roscados en la ménsula.

  *1 Utilice solamente tornillos de fijación (4 × 3 mm)

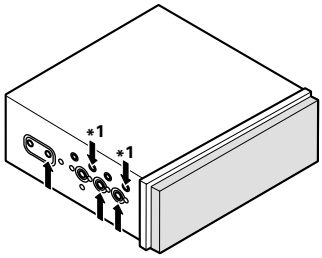


Fig. 14

- Cuando instale en un espacio poco profundo, utilice los orificios de tornillos siguientes. En este caso, fije la cinta oculta en las partes que se proyectan desde el tablero de instrumentos.

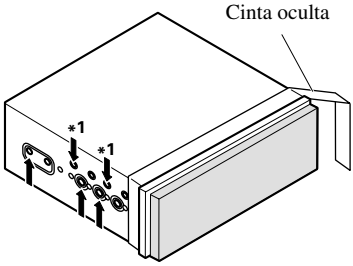


Fig. 15

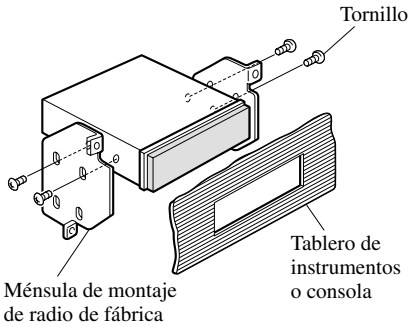


Fig. 16

Cambio del modo de funcionamiento

Esta unidad ofrece dos modos de funcionamiento: el modo IP-BUS (**S**) y el modo ADD-ON (**M**). Cambie el modo de acuerdo con los componentes combinados.

- Modo IP-BUS (**S**) – Se utiliza con una unidad principal Pioneer que ofrece una entrada IP-BUS o una unidad de control de procesador multicanal
- Modo ADD-ON (**M**) – Se utiliza con un estéreo de automóvil que ofrece entradas de audio RCA o un receptor de FM

- **Utilice un destornillador de punta fina estándar para cambiar el ajuste del conmutador de modo de funcionamiento ubicado en la parte posterior de la unidad. (Fig. 17)**

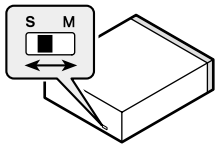


Fig. 17

- Después de realizar un cambio, reinicialice el microprocesador.

Sumário

Conexão das unidades 1

Conexão do cabo de alimentação 3
Quando conectar com unidade principal Pioneer 5
Quando conectar com componente automotivo com entrada de áudio RCA 6
Quando conectar com um processador multicanal 7
Quando conectar com uma câmera de marcha-ré 8
Quando conectar um componente de vídeo externo e um monitor 10

Instalação 11

Instalação do controle remoto 11
Montagem dianteira/traseira DIN 12
Montagem dianteira DIN 12
Montagem traseira DIN 13
Ativação do modo de operação 13

ADVERTÊNCIA:

- **Para evitar o risco de acidentes e violação potencial das leis aplicáveis, a função de DVD ou TV dianteiro (vendido separadamente) nunca deve ser usada enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Do mesmo modo, os monitores traseiros não devem ficar em um lugar onde possam tornar-se uma distração visível ao condutor.**
- **Em alguns países ou estados, a visualização de imagens em um display dentro de um veículo, até mesmo por outras pessoas que não sejam o motorista, pode ser ilegal. Em tais locais onde essas regulamentações se aplicam, elas devem ser obedecidas e os recursos de DVD desta unidade não devem ser utilizados.**

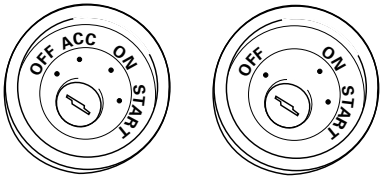
Conexão das unidades

ATENÇÃO:

- **A PIONEER não recomenda que você instale ou tente consertar o seu monitor por si mesmo. Instalar ou consertar o produto pode expô-lo ao risco de choques elétricos e outros perigos. Encarregue a instalação e qualquer conserto do monitor ao pessoal de serviço autorizado da Pioneer.**
- **Prenda todos os cabos com braçadeiras ou fita elétrica. Não permita que nenhum cabo permaneça exposto.**
- **Não faça nenhum furo no compartimento do motor para conectar o fio amarelo da unidade à bateria do motor. A vibração do motor pode eventualmente desprender o isolamento no ponto em que o fio passa do compartimento de passageiros para o compartimento do motor. Tome especial cuidado para segurar o fio neste ponto.**
- **É extremamente perigoso permitir que o fio do monitor se enrole ao redor da coluna de direção ou alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar o monitor de maneira que não obstrua a condução do automóvel.**
- **Certifique-se de que os fios não interferem com as partes móveis do veículo, tais como alavanca de mudanças, freio de estacionamento, ou mecanismo corrediço dos assentos.**
- **Não encurte nenhum fio. Se fizer isso, o circuito de proteção pode não funcionar corretamente.**

Nota:

- Este aparelho foi concebido para veículos com uma bateria de 12 Volts e conexão à terra negativa. Antes de instalar o aparelho num veículo recreativo, caminhão ou ônibus, verifique a voltagem da bateria.
- Para evitar curto-circuitos no sistema elétrico, certifique-se de desconectar o cabo ⊖ da bateria antes de iniciar a instalação.
- Consulte o manual do proprietário para maiores detalhes sobre como conectar um amplificador de potência e as outras unidades, e faça as conexões corretamente.
- Prenda os fios com braçadeiras de cabo ou fita adesiva. Para proteger os fios, enrole fita adesiva em volta deles onde eles fiquem contra partes metálicas.
- Encaminhe e segure todos os fios de modo que não toquem em partes móveis, tais como a alavanca de mudanças de marcha, alavanca do freio de estacionamento e trilhos dos assentos. Não encaminhe os fios em lugares que ficam muito quentes, tais como perto da saída do aquecedor. Se o isolamento dos fios derreter-se ou cortar-se, há o perigo de curto-circuito com a carroçaria do veículo.
- Não passe o fio amarelo através do orifício no compartimento do motor para conectá-lo à bateria. Isso danificará o isolamento do fio e causará um curto-circuito muito perigoso.
- Não deixe os fios entrarem em curto-circuito. Se isso ocorrer, o circuito de proteção poderá não funcionar.
- Nunca forneça energia a outros equipamentos cortando o isolamento do fio de alimentação do componente e fazendo uma emenda. A capacidade de corrente do fio será excedida, causando um sobreaquecimento.
- Ao trocar o fusível, certifique-se de usar apenas o fusível com o regime prescrito no porta-fusíveis.
- Se o jaque de pino RCA no componente não será utilizado, não retire as tampas anexadas ao extremo do conector.
- Para evitar uma conexão incorreta, o lado de entrada do conector IP-BUS é azul, e o lado de saída é preto. Conecte os conectores com as mesmas cores corretamente.
- Se este componente for instalado num veículo não equipado com uma posição ACC (acessório) na chave de ignição, o fio vermelho do componente deve ser conectado ao terminal acoplado com as operações de ligar/desligar da chave de ignição. Se isso não for feito, a bateria do veículo poded escarregar-se quando você ficar fora do veículo durante várias horas. (Fig. 1)

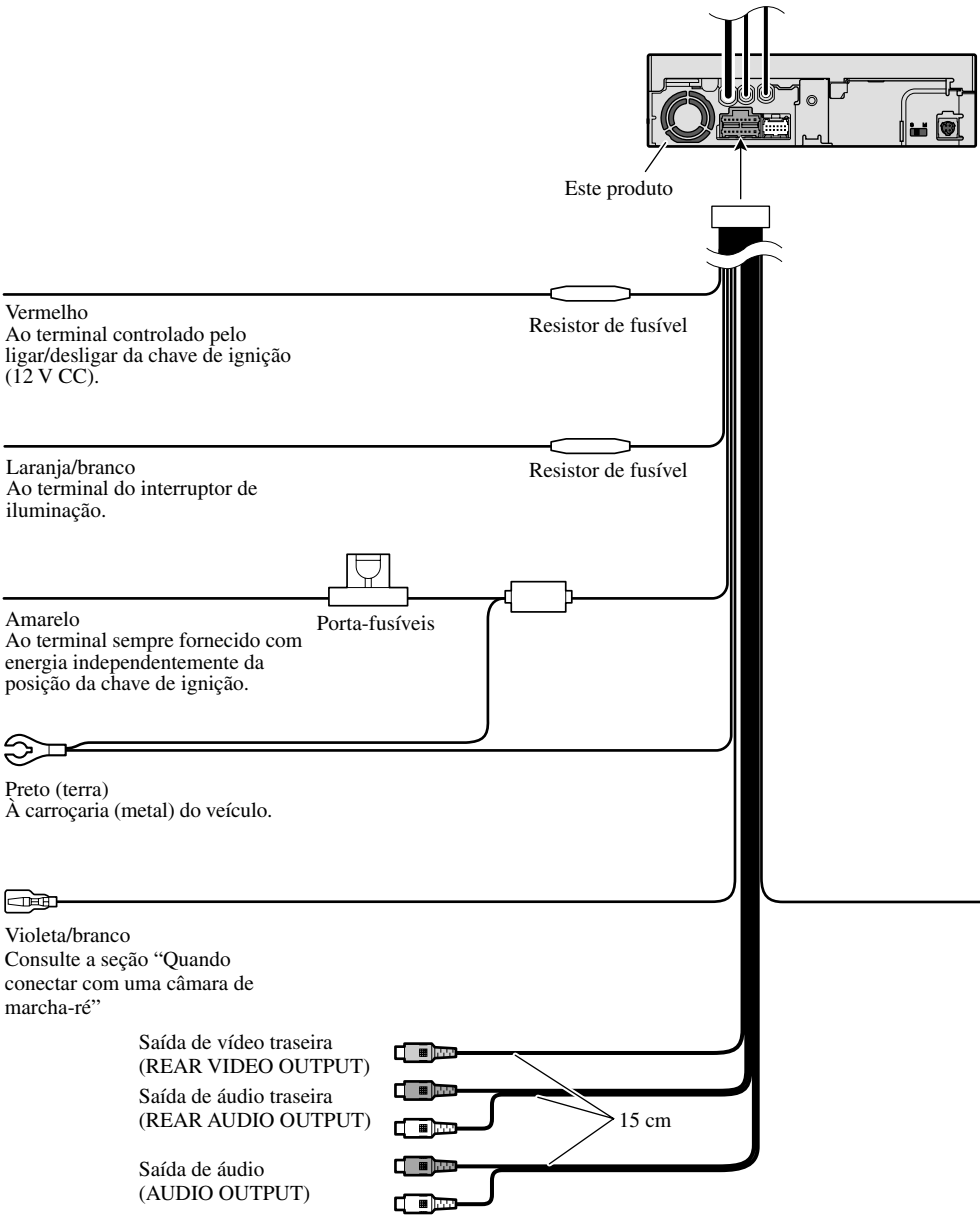


Posição ACC Sem posição ACC

Fig. 1

- Os cabos para este aparelho e os de outros componentes podem ter cores diferentes, mesmo que tenham a mesma função. Quando conectar este aparelho a um outro aparelho, consulte os manuais de ambos os aparelhos e conecte os cabos que tenham a mesma função.

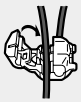
Conexão do cabo de alimentação


Este produto
Vermelho
Ao terminal controlado pelo ligar/desligar da chave de ignição (12 V CC).
Resistor de fusível
Laranja/branco
Ao terminal do interruptor de iluminação.
Resistor de fusível
Porta-fusíveis
Amarelo
Ao terminal sempre fornecido com energia independentemente da posição da chave de ignição.
Preto (terra)
À carroçaria (metal) do veículo.
Violeta/branco
Consulte a seção "Quando conectar com uma câmara de marcha-ré"
Saída de vídeo traseira (REAR VIDEO OUTPUT)
Saída de áudio traseira (REAR AUDIO OUTPUT)
Saída de áudio (AUDIO OUTPUT)
15 cm

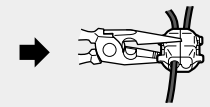
⚠ ADVERTÊNCIA

O CONDUTOR VERDE-CLARO, NO CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO DESENVOLVIDO PARA DETECTAR O STATUS ESTACIONADO E DEVE SER ACOPLADO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO AO LADO DO BOTÃO DO FREIO DE MÃO. A CONEXÃO OU O USO INADEQUADO DESSE CONDUTOR PODE VIOLAR A LEI APLICÁVEL E CAUSAR SÉRIOS ACIDENTES OU DANOS.

Método de conexão



1. Prenda o fio.



2. Prenda firmemente com alicate de bico fino.

Nota:

- A posição do interruptor do freio de mão depende do modelo do veículo. Para maiores detalhes, consulte o manual do proprietário do veículo ou revendedor.

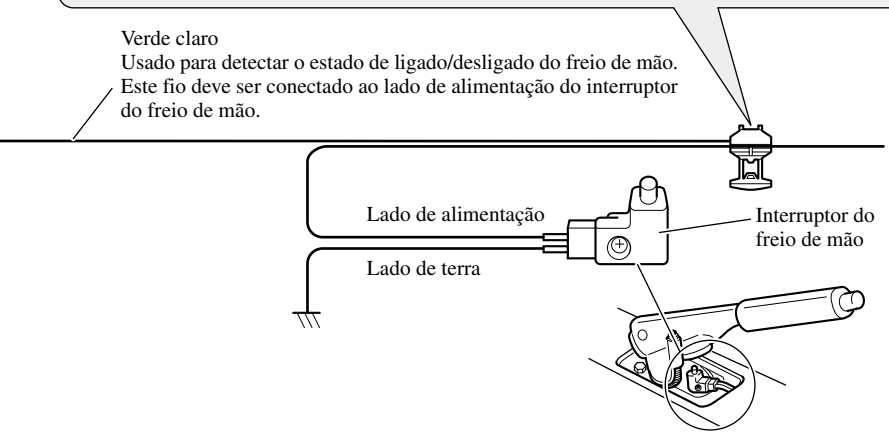

Verde claro
Usado para detectar o estado de ligado/desligado do freio de mão.
Este fio deve ser conectado ao lado de alimentação do interruptor do freio de mão.
Lado de alimentação
Interruptor do freio de mão
Lado de terra

Fig. 2

Quando conectar com unidade principal Pioneer

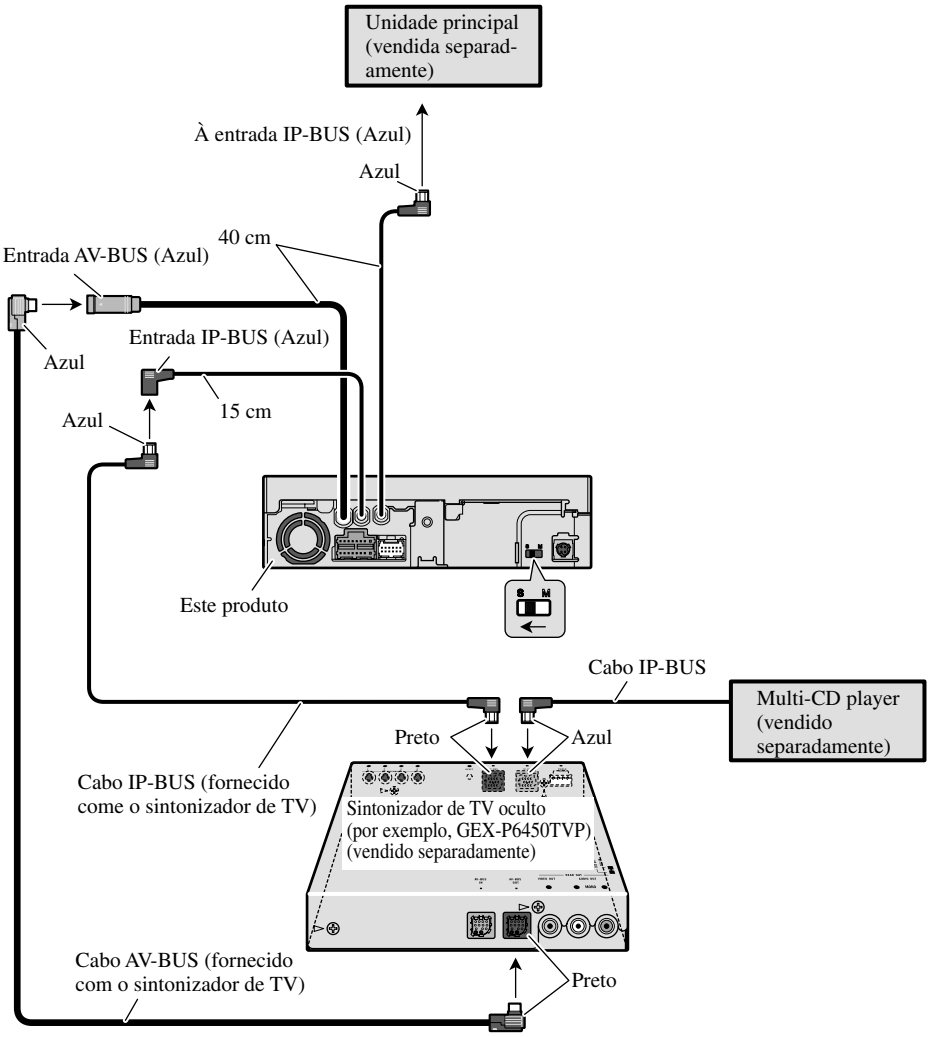


Fig. 3

Quando conectar com componente automotivo com entrada de áudio RCA

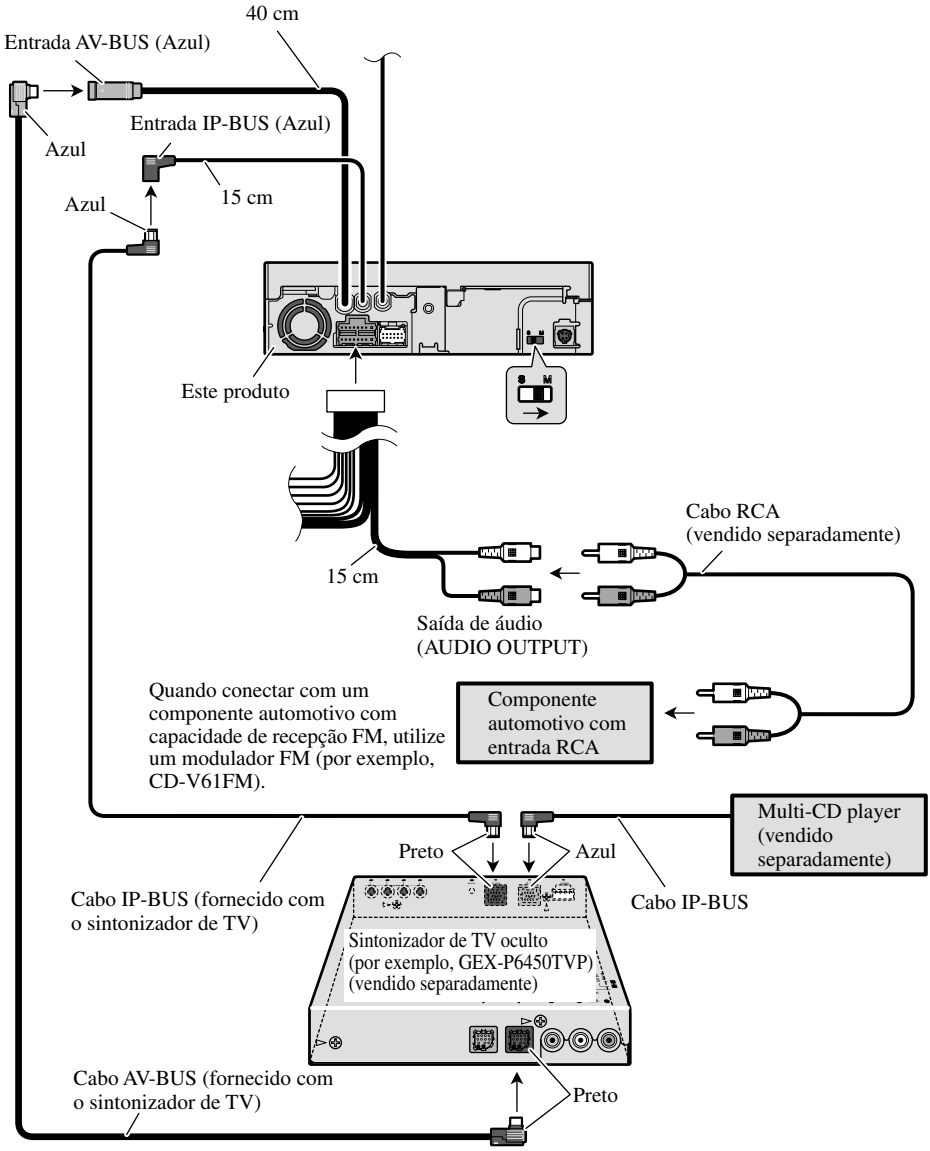


Fig. 4

Quando conectar com um processador multicanal

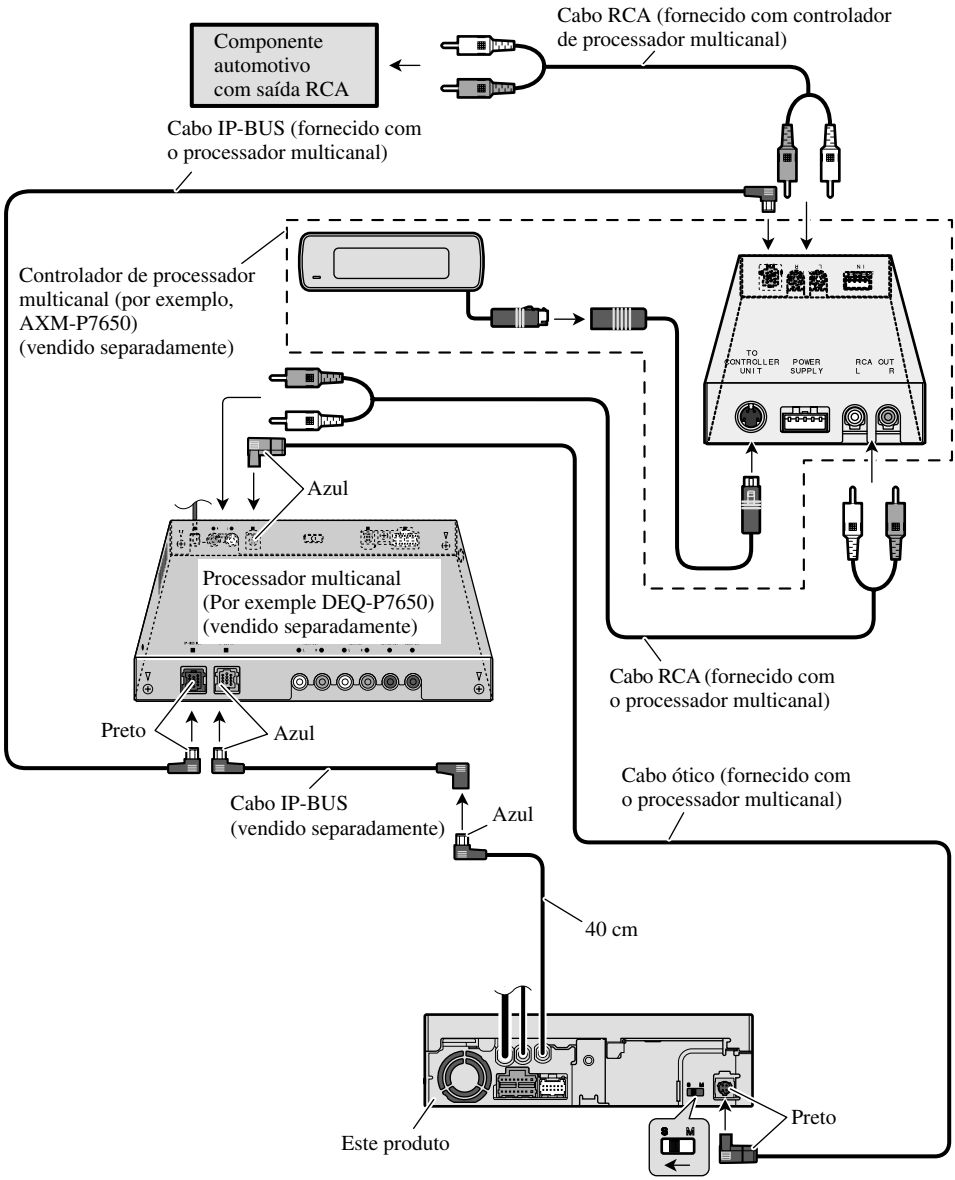


Fig. 5

Quando conectar com uma câmera de marcha-ré

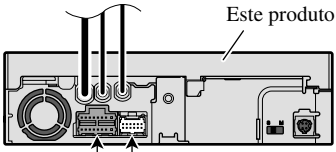
Quando utilizar este produto com uma câmera de marcha-ré, é possível realizar a comutação automática da câmera de marcha-ré para vídeo quando a alavanca de mudança é movida para a posição **REVERSE (R)**.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- **UTILIZE SOMENTE PARA CÂMERA DE MARCHA-RÉ DE IMAGEM INVERTIDA OU DE ESPELHO. QUALQUER OUTRO USO PODE CAUSAR FERIMENTOS OU DANOS.**

⚠ PRECAUÇÃO:

- **A imagem da tela pode aparecer invertida.**
- **A função de câmera de marcha-ré é para usar este produto como um auxílio para manter um olho em reboques, ou ao estacionar de ré em um estacionamento estreito. Não utilize esta função para propósitos de entretenimento.**
- **O objeto na visão posterior pode aparecer mais próximo ou mais distante do que na realidade.**



Este produto

PRECAUÇÃO

A Pioneer recomenda o uso de uma câmera que produza imagens invertidas de espelho; caso contrário, a imagem pode aparecer invertida na tela.

Cabo RCA
(vendido separadamente)

20 cm

Câmera de marcha-ré

Entrada de vídeo 2
(VIDEO 2/BACK CAMERA INPUT)

À saída de vídeo

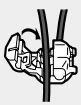
Fio de extensão (fornecido)

8 m

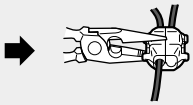
Resistor de fusível

Violeta/branco
Dos dois fios conectados à lâmpada posterior, conecte o fio em que a voltagem muda quando a alavanca de mudanças está na posição RESERVE (R). Esta conexão permite que o aparelho detecte se o automóvel está em marcha para diante ou em marcha à ré.

Método de conexão



1. Prenda o fio.



2. Prenda firmemente com alicate de bico fino.

Nota:

- É preciso configurar **AV INPUT2** em **SETUP** quando conectar a câmera de marcha-ré.

Fig. 6

Quando conectar um componente de vídeo externo e um monitor

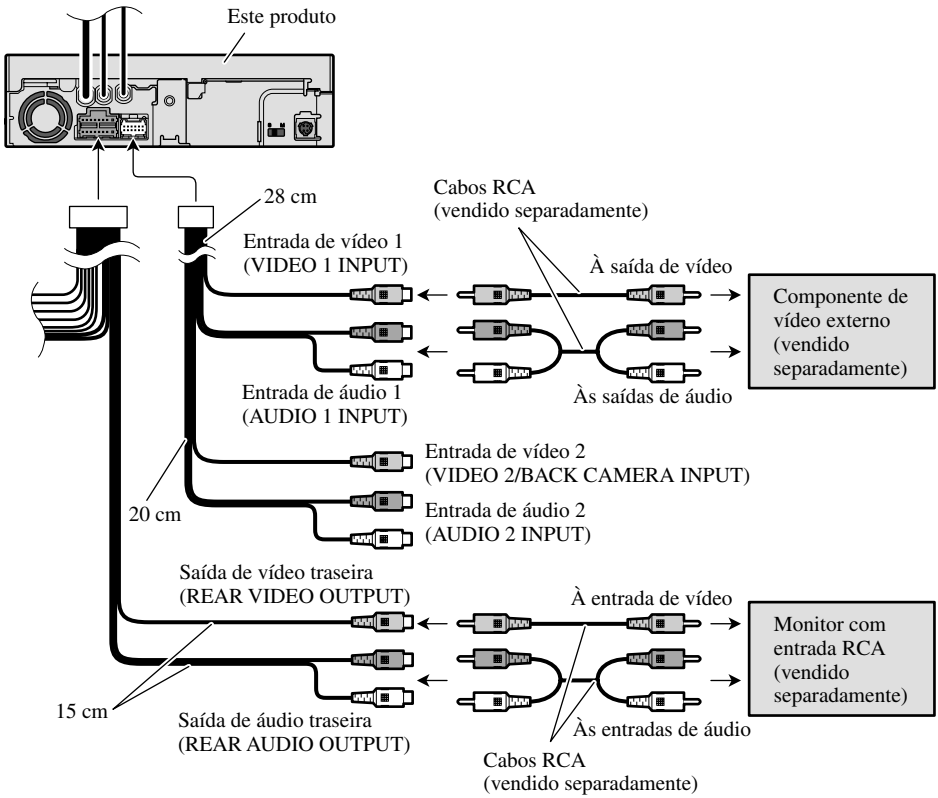


Fig. 7

- É preciso selecionar **AV INPUT1** e **AV INPUT2** em **SET UP** quando conectar um componente de vídeo externo.

Quando utilizar um monitor conectado à saída de vídeo traseira

A saída de vídeo traseira deste produto é para a conexão de um monitor para permitir que os passageiros nos assentos traseiros assistam a DVD e CD de vídeo.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- NUNCA instale o monitor num local que permita que o motorista veja o DVD ou CD de vídeo enquanto dirige o automóvel.
- NUNCA conecte a saída de áudio traseira (REAR AUDIO OUTPUT) a um amplificador de potência vendido separadamente.

Nota:

- Antes de instalar o aparelho, conecte os fios temporariamente, certificando-se de que todos estejam conectados corretamente, e que o aparelho e o sistema completo funcionem adequadamente.
- Utilize somente as peças incluídas com o aparelho para garantir uma instalação correta. O uso de peças não autorizadas pode causar defeitos.
- Consulte o seu revendedor mais próximo se for necessário fazer perfurações ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Instale o aparelho de modo que não fique no caminho do motorista nem onde possa causar danos aos passageiros no caso de uma parada repentina, como numa freada de emergência.
- Não instale o display em um local onde possa (i) obstruir a visão do motorista, (ii) comprometer o desempenho de qualquer sistema operacional ou recursos de segurança do veículo, incluindo air bags, botões com indicadores luminosos de perigo, ou (iii) comprometer a habilidade do motorista em conduzir o veículo com segurança.
- O laser de semicondutor será avariado se for sobreaquecido. Portanto, não instale o aparelho num lugar que fique muito quente como por exemplo, perto da saída do aquecedor.
- Se o ângulo de instalação exceder de 30° desde a horizontal, o aparelho pode não atingir sua performance ótima (Fig. 8)

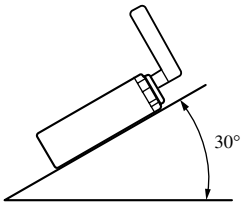


Fig. 8

- Os cabos não devem cobrir a área mostrada na figura abaixo. Isso é necessário para permitir que o amplificador radie o calor livremente. (Fig. 9)

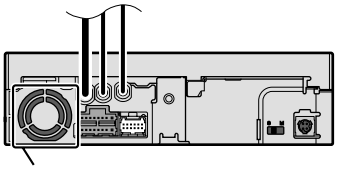


Fig. 9

Instalação do controle remoto

Quando não utilizar o controle remoto, fixe-o com a fita velcro para evitar que ele se mova.

- **Limpe completamente a superfície antes de fixar a fita velcro.**

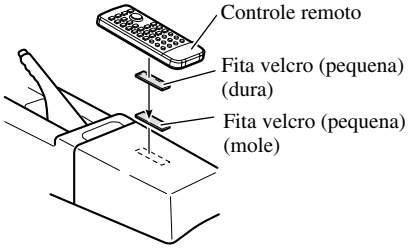


Fig. 10

Montagem dianteira/traseira DIN

Este aparelho pode ser instalado apropriadamente na "Dianteira" (montagem convencional dianteira DIN) ou na "Traseira" (montagem traseira DIN, utilizando os orifícios de parafusos roscados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, refira-se aos seguintes métodos de instalação ilustrados.

Antes de instalar a unidade

- **Retire a armação e o sujeitador. (Fig. 11)**

  Puxe para retirar a armação e, em seguida, afrouxe os parafusos (2 × 3 mm) para retirar o sujeitador. (Quando voltar a instalar a armação, aponte o lado com uma ranhura para baixo e fixe-a.)

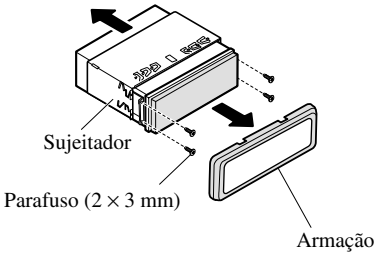


Fig. 11

Montagem dianteira DIN

Instalação com uma bucha de borracha

1. **Decida a posição dos suportes laterais. (Fig. 12)**

   Quando instalar em uma espaço raso, mude a posição dos suportes laterais. Neste caso, fixe a fita oculta nas partes salientes do painel de instrumentos.

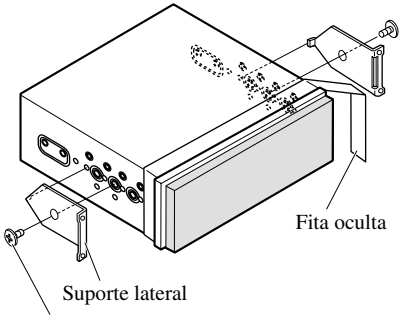
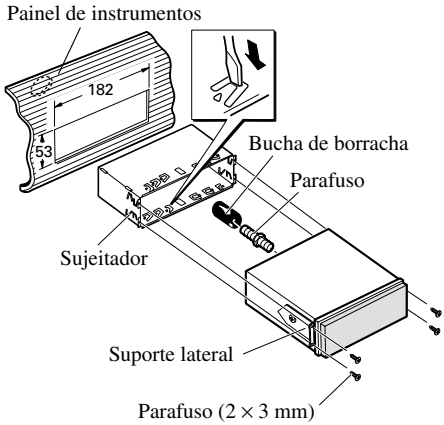


Fig. 12

2. **Instale a unidade no painel de instrumentos. (Fig. 13)**

   Depois de inserir o sujeitador no painel de instrumentos, escolha as lingüetas apropriadas de acordo com a espessura do material do painel de instrumento, e dobre-as.
   (Instale o mais firme possível usando as lingüetas superior e inferior. Para fixar, dobre as lingüetas 90 graus.)



- Depois de instalar a unidade no painel de instrumentos, reinstale a armação.

Fig. 13

Montagem traseira DIN

Instalação utilizando os orifícios de parafuso no lado do aparelho

- **Fixação do aparelho no suporte de montagem de rádio da fábrica. (Fig. 14) (Fig. 15) (Fig. 16)**

  Selecione uma posição onde os furos para parafuso do suporte e os furos para parafuso deste produto fiquem alinhados (igualados), e aperte os parafusos em 2 lugares em cada lado. Utilize parafusos de aperto (4 × 3 mm), parafusos de aperto (5 × 6 mm) ou parafusos de cabeça embutida (5 × 6 mm), dependendo da forma dos furos para parafuso no suporte.

*1 Utilize apenas parafusos de aperto de 4 × 3 mm.

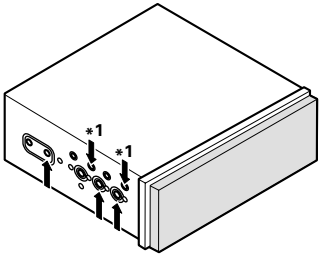


Fig. 14

- Quando instalar num espaço raso, utilize os seguintes furos para parafuso. Neste caso, fixe a fita oculta nas partes salientes do painel de instrumentos.

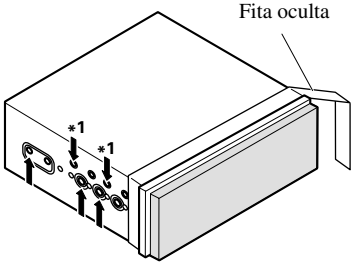


Fig. 15

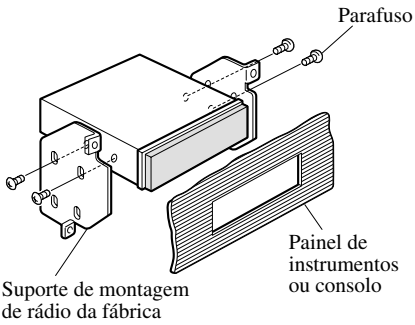


Fig. 16

Ativação do modo de operação

Esta unidade vem com dois modos de operação: o modo IP-BUS (**S**) e o modo ADD-ON (**M**). Alterne os modos de acordo com os componentes combinados.

- Modo IP-BUS (**S**) – Utilizado com uma unidade principal da Pioneer que vem com uma entrada IP-BUS ou unidade de controle do processador multicanal
- Modo ADD-ON (**M**) – Utilizado com um estéreo de carro que vem com entradas de áudio RCA ou recurso de recepção de FM

- **Utilize uma chave de fenda de ponta fina padrão para alternar a chave do modo de operação na parte traseira desta unidade. (Fig. 17)**

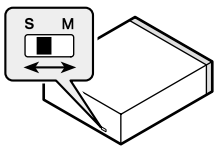


Fig. 17

- Após a ativação, reajuste o microprocessador.

PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.
253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-1111

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.
300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R OP2, Canada
TEL: 1-877-283-5901

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.
Blvd.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司
總公司: 台北市中山北路二段44號13樓
電話: (02) 2521-3588

先鋒電子（香港）有限公司
香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室
電話: (0852) 2848-6488

Published by Pioneer Corporation.
Copyright © 2004 by Pioneer Corporation.
All rights reserved.

Printed in Japan
<KMMNF> <04C00000>
<CRD3867-A> RD